

Escudería PASARI del Tec Cuernavaca compite en Fórmula SAE 2026



Integrantes de la escudería PASARI FSAE representaron al Tecnológico de Monterrey en Fórmula SAE Michigan 2026

08/06/2026

Cortesía PASARI

Fórmula SAE

La **escudería PASARI FSAE**, integrada por **estudiantes de profesional** del Tecnológico de Monterrey, campus Cuernavaca, **participaron** en la **competencia internacional [Fórmula SAE \(IC\) 2026](#)**, en el **Michigan International Speedway**, en Brooklyn, Michigan, Estados Unidos.

Fórmula SAE es una de las **competencias universitarias de ingeniería automotriz** más **importantes** del **mundo**, donde **diseñaron** y **construyeron** un **monoplaza tipo fórmula** con **motor de combustión interna**.

Durante la **competencia**, el vehículo **superó** las **evaluaciones** de **Technical Inspection** y **Tilt Test**, convirtiendo a **PASARI FSAE** en una de las dos **únicas**

escuderías mexicanas que **aprobaron** ambas **pruebas** durante la **temporada 2026**.

Además, fue la única **escudería** representativa del **Tecnológico de Monterrey** que participó en esta **división**.

Un reto de ingeniería con impacto internacional

Formula SAE es una **competencia internacional** organizada por [SAE International](#) donde **estudiantes** universitarios **diseñan, construyen y compiten** con sus propios prototipos de **monoplazas** tipo **fórmula**.

Uno de los **retos** de la **competencia** es **simular** que una **empresa manufacturera** contrata al **equipo** para **desarrollar** un **auto de carreras**, evaluando tanto su **diseño** y **costo** como su **rendimiento** en **pista**.

En la **edición 2026** participaron más de **100 escuderías** de **países** como **Estados Unidos, Canadá, México, Singapur y Corea del Sur**, consolidando la **competencia** como uno de los encuentros **universitarios** de **ingeniería** más **importantes** del **mundo**.

Para **PASARI FSAE**, esta edición representó su **tercera temporada** desarrollando un **monoplaza** y su **segunda participación** presencial en el **circuito de carreras** de Michigan, **Estados Unidos**.

"Se ha consolidado esta escudería gracias a todas las personas que creyeron en este proyecto antes que nosotros".- Yemima Montes de Oca.

"Se ha consolidado esta escudería gracias a todas las personas que creyeron en este proyecto antes que nosotros, abriendo el camino para que hoy

tengamos un lugar donde seguir construyendo innovación", expresó Yemima Montes de Oca, líder del equipo.

Del diseño a la pista

En **Fórmula SAE**, los **equipos** no son **evaluados** únicamente por el **desempeño** del **vehículo** en la **pista**, sino también por el **trabajo** de **ingeniería** detrás de su **desarrollo**.

La **competencia** se divide en **pruebas estáticas**, que analizan el **diseño**, el **reporte** de **costos** y la **viabilidad** del **proyecto**, y **pruebas dinámicas**, que miden la **aceleración**, **durabilidad**, **agilidad** y **velocidad** del monoplaza.

La **escudería** y **vehículo** impulsado por la empresa **PASARI** es un **monoplaza** de **combustión interna** para un solo **piloto**, con un diseño inspirado en un **automóvil Fórmula 1**.

"Fórmula SAE representa un reto que exige disciplina, trabajo en equipo y poner en práctica lo aprendido en el aula".- Emilio Garduño.

"Fórmula SAE representa un reto que exige disciplina, trabajo en equipo y poner en práctica lo aprendido en el aula. La mayor recompensa es ver el vehículo terminado y saber que fue construido por los propios estudiantes", expresó Emilio Garduño, profesor de ingeniería y coach del equipo.

Para **construirlo**, las y los **estudiantes** adaptaron el **motor** de una **motocicleta** Kawasaki y **desarrollaron** un **reductor** de **oxígeno**, componente que **limita** la **entrada** de **aire** al motor para **cumplir** con el **reglamento** técnico de la **competencia**.

Además, el equipo **diseñó** y **fabricó** componentes de **aluminio**, como el **sistema** de **dirección** y la **suspensión**. También **coordinó** los **procesos** de **manufactura**, **ensamble**, **logística** y **pruebas** del automóvil.

El **proyecto** fue **liderado** por los **estudiantes** Carlos Rodríguez, Yemima Montes de Oca y Juan Carlos Loyola, con el **acompañamiento** del coach Emilio Garduño y el **respaldo** de **exintegrantes** de la **escudería** que participaron como **mentores**.

Fórmula SAE agrupa a las escuderías en distintas categorías según el sistema de propulsión de sus vehículos. PASARI FSAE compitió en la división de combustión interna, mientras que otras escuderías participan con monoplasas eléctricos o híbridos, de acuerdo con el reglamento de la competencia. Foto: Cortesía Fórmula SAE.



Evaluaciones técnicas

Como parte de la **competencia**, el **vehículo** fue sometido a **distintas inspecciones** obligatorias antes de poder acceder a las **pruebas dinámicas en pista**.

El **monoplaza** aprobó el **Technical Inspection**, que verifica la **seguridad** del **chasis** y los **sistemas mecánicos**, así como el **Tilt Test**, prueba que **evalúa** la **estabilidad** del **vehículo** y confirma la **ausencia** de fugas de **líquidos**.

"Pasar estas inspecciones es el resultado de tres años de desarrollo, investigación y trabajo constante".- Carlos Rodríguez.

*"Pasar estas **inspecciones** es el **resultado** de tres **años** de **desarrollo**, **investigación** y **trabajo** constante. Nos hemos **preparado** para **esto** y se **logró**",* compartió Carlos Rodríguez, líder del equipo.

Posteriormente, la **escudería avanzó** a la **siguiente etapa** del proceso de **evaluación**.

Sin embargo, concluyó su **participación** al no superar la **prueba** de **sonido**, requisito necesario para acceder a las **pruebas dinámicas** de **frenado** y **resistencia**.

Las y los **estudiantes** defendieron su **proyecto** ante **especialistas** de la **industria**, quienes **evaluaron** el **diseño** del **vehículo**, las decisiones de **ingeniería**, la **estrategia** de **manufactura** y la **gestión** integral del **proyecto**.

"Invito a las y los **estudiantes** a que se **atrevan** a **participar** en estas **competencias** porque ayudan a **desarrollar habilidades prácticas** y **personales**", señaló Yemima Montes de Oca.

SEGURO QUERRÁS LEER:

