

¡Novatas del año! Laguneras triunfan en diseño automotriz



Un equipo de futuras ingenieras del Tec de Monterrey campus Laguna obtuvo victorias y segundos lugares en BAJA SAE 2025

27/04/2026

Cortesía

Las Amazonas, **equipo de futuras ingenieras del [Tec de Monterrey campus Laguna](#)**, ganó el *Alfonso Campos Vázquez award*, que reconoce al mejor equipo novato en la competencia de **vehículos todoterreno [Baja SAE México 2025](#)**.

Las alumnas destacaron al colocarse en la **posición general número 19** tras ganar y quedar en segundo lugar de diferentes áreas enfocadas únicamente en el apartado teórico del vehículo.

Al ser este su año debut, las **20 estudiantes** decidieron participar solo a nivel propuesta y aprender de otros equipos que ya cuentan con un vehículo terminado. A pesar de lo anterior, **consiguieron diferentes triunfos**.

Al respecto, Andrea Saeb integrante de *Las Amazonas* y vicepresidenta de **Escudería Laguna**, enfatizó que **esta competencia trasciende al plano universitario** pues exige diseñar, analizar y ajustar un proyecto justificado con pruebas y análisis.

*“Eso es algo que valoran mucho los jueces... **te evalúan no a un nivel estudiante, sino a un nivel ingeniero**”,* comentó Andrea.

Las alumnas de la Escuela de Ingeniería y Ciencias del Tec campus Laguna debutaron en Baja SAE México 2025.



Más allá de los cálculos: alumnas diseñan vehículo todoterreno

El equipo de **alumnas de ingeniería del Tec de Monterrey campus Laguna** incursionó en Baja SAE a finales de 2025 con el apoyo de MAGNA, empresa dedicada a la proveeduría industrial automotriz.

Un representante de esa empresa decidió apoyar a **Las Amazonas** al ver su victoria conseguida en la categoría novatas de *Gravity Race Car* 2025.

Así, empezó su camino por Baja SAE, una competencia donde **estudiantes universitarios diseñan, construyen y alistan un vehículo** capaz de superar lodo, piedras y diferentes obstáculos.

El profesor Antonio Vallejo explicó que Baja SAE tiene **un nivel de exigencia que va más allá de los cálculos o la teoría** pues implica la construcción de un producto con normativas estrictas.

*“Es un reto muy interesante porque relaciona **no solo la parte de cálculos y manufactura**, sino que también invita a los estudiantes a que puedan relacionar o la ingeniería con la parte de ingeniería industrial”,* dijo el profesor.

“En BAJA SAE te evalúan no a un nivel estudiante, sino a un nivel ingeniero”.- Andrea Saeb.

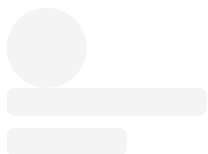
Además de lo anterior, el profesor destacó que **los estudiantes van más allá de la ingeniería pues diseñan, fabrican y emprenden** al mismo tiempo.

Entre los retos más grandes están los estándares de SAE International, con **especificaciones reales de la industria automotriz y el costo del proyecto**, estimado en 180 mil pesos.

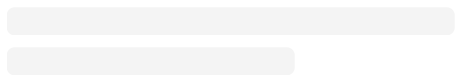
Por ello, Antonio Vallejo enfatizó que **esta competencia ayuda a formar futuros ingenieros** en el área automotriz, buscando talento y experiencia.

*“Nos interesa que también el alumno se vaya preparando a lo que es **la vida laboral**.*

*“Al participar en Baja SAE los hace **fuertes candidatos a entrar a este tipo de empresas**, fomenta el desarrollo de los futuros ingenieros hacia la industria automotriz”,* finalizó el profesor de la Escuela de Ingeniería y Ciencias del Tec campus Laguna.



[View this post on Instagram](#)



TAMBIÉN QUERRÁS LEER:

