

Escudería de Tec Qro logra primer lugar en campeonato todo terreno



La final se celebró en San Luis Potosí donde participaron más 25 escuderías de todo el país

05/02/2026

Exergia Racing Team

El grupo estudiantil [Exergia Racing Team](#) del Tec campus Querétaro obtuvo el **primer lugar general** en la competencia del **30 aniversario de Baja SAE México 2025**, celebrada en **San Luis Potosí**, por su destacado desempeño durante la edición.

Baja SAE es una competencia internacional organizada por la **Society of Automotive Engineers (SAE)**, en la que estudiantes universitarios **diseñan, construyen y ponen a prueba vehículos todoterreno monoplace tipo 4x4**, simulando un proyecto real de ingeniería automotriz.

Además, el grupo estudiantil obtuvo **los primeros lugares** en **pruebas dinámicas como suspensión y tracción**, así como en carrera de **resistencia de 4 horas (endurance)**, sumando **7 podios a lo largo de la competencia**.

La escudería obtuvo el primer puesto nacional en la ronda final de **Baja SAE San Luis Potosí**, donde compitió contra 25 universidades del país, cómo, a **Salle Bajío, Tec campus Guadalajara, Instituto Politécnico Nacional y Anáhuac**.

“Este resultado refleja meses de trabajo técnico, planeación estratégica y colaboración multidisciplinaria”, señaló la alumna **Daniela Madrigal**.

El grupo estudiantil obtuvo los primeros lugares en pruebas dinámicas como suspensión y tracción. Foto: Exergia Racing Team.



Más que diseño: negocio, estrategia y toma de decisiones

Durante el primer día se evalúan las **pruebas estáticas** como el **diseño estructural**, los **cálculos de ingeniería**, la **justificación de decisiones técnicas** y la **optimización del vehículo conforme al reglamento**.

A ello se sumó la evaluación **financiera y de negocio**, donde los equipos presentaron un **caso empresarial completo**.

En esta etapa, los participantes desarrollaron una propuesta como si el vehículo fuera destinado a una empresa automotriz, considerando **costos, catálogo, KPIs y una presentación ejecutiva** ante jueces con experiencia en la industria, provenientes de compañías como **Ford Motor Company** y **General Motors**.

“Era algo que esperábamos desde hace mucho tiempo y nos sentimos muy satisfechos con lo que logramos”, expresó el participante **Luis Carlos Guevara**.

“Este resultado refleja meses de trabajo técnico, planeación estratégica y colaboración multidisciplinaria”.- Daniela Madrigal.

Un ambiente competitivo con espíritu de equipo

Más allá de los **resultados**, los integrantes coinciden en que **Baja SAE** destaca por la experiencia formativa que ofrece en un **ambiente altamente competitivo**, combinado con un fuerte **sentido de compañerismo**, intercambio de aprendizajes y apoyo mutuo dentro y fuera de la pista.

“Es un ambiente muy competitivo, pero también hay mucho compañerismo”, señaló el estudiante **José Molina**.

La experiencia permitió a los estudiantes acercarse al mundo real de la ingeniería, enfrentando fallas, tomando decisiones bajo presión y desarrollando **habilidades técnicas y blandas**.

La escudería obtuvo el primer puesto nacional de Baja SAE San Luis Potosí, compitiendo contra 25 universidades del país. Foto: Exergia Racing Team.



Resultados que respaldan el trabajo

Entre los logros más destacados del equipo se encuentran el **primer lugar general**, **primer lugar en pruebas dinámicas**, **primer lugar en resistencia**, y **primer lugar en suspensión y tracción**, resultados que reflejan horas de **planeación**, **pruebas**, **validación y mejora continua**.

“Con este triunfo durante los festejos del 30 aniversario de Baja SAE en México, Exergia Racing Team reafirma su compromiso con una ingeniería que compite, innova y entrega resultados a nivel nacional”, añadió José Molina.

La escudería se consolida siendo una de **tres universidades** que repiten como campeón nacional de Baja SAE en los **últimos 10 años**, siendo el **Tec campus Querétaro** un referente dentro del Tec a nivel nacional en **competencias de alto nivel** y dejando claro que el trabajo bien ejecutado dentro y fuera de la pista marca la diferencia.

El **equipo estuvo conformado** por los estudiantes:

- *Mariel Gómez Pérez (IM)*
- *Luis Carlos Guevara Negrete (IM)*
- *Daniela Liv Sofía Madrigal Vela (IM)*
- *José Ignacio Molina Díaz (IM)*
- *Erik Alejandro Cuin Alcázar (IM)*
- *Sofía Guadarrama García (IM)*
- *María José García Muñoz (IIS)*
- *Aimara Dannae Aguilar Orozco (IMT)*
- *Gonzalo Miguel Sánchez Antón (IM)*
- *Ximena Mandujano Quezada (IMT)*

- *Andrea Itzel Nájera Fuentes (IIS)*
- *Ulianov Lennin Candelario Gutiérrez (IMT)*



[View this post on Instagram](#)





Con sus profesores asesores del Departamento de Mecánica:

- - *Dr. Oscar Olvera Silva - Director de Departamento Regional Mecánica y Materiales Avanzado*
- - *Ing. Alejandro Garnica Zamudio - Asesor Técnico*
- - *Dr. José Manríquez Yépez - Asesor Administrativo.*

SIGUE LEYENDO



En esta temporada, el equipo ya obtuvo el Inspire Award en la categoría FIRST Tech



conecta.tec.mx • Ximena Trejo Méndez • Feb 2