

¡Diseño eléctrico! Escudería Tec obtiene dos premios por su innovación



El grupo estudiantil compete en el serial nacional de Electración

05/12/2025

Escudería Electrum

El grupo estudiantil [Electrum](#) del [Tec campus Querétaro](#) obtuvo el **primer lugar en diseño y el tercer lugar nacional** por su coche eléctrico en el campeonato **Electración 2025**.

[Electración](#), es el campeonato de **Automovilismo Deportivo Eléctrico** existente en México y se llevó a cabo este 7 de noviembre del 2025.

La escudería logró el primer puesto en la categoría de diseño por su auto, reconocido por sus **especificaciones técnicas, innovación, calidad estructural** y también el tercer lugar por el buen desempeño general del coche y del piloto además de la **eficiencia y rendimiento de las baterías**.

Para la capitana del equipo, este logro representa la emoción de volver al **primer lugar** de una categoría tan disputada a nivel nacional.

*“La carrera en Monterrey marcó el cierre de una temporada construida con constancia, el equipo respondió y logramos dos victorias y un podio nacional”, comentó **Fiona Stasi, líder de la escudería.***



Parte del equipo Electrum con su reconocimiento en Monterrey. Foto: Escudería Electrum.

Competencia nacional

El [Electratón](#) es una competencia nacional de autos eléctricos en México, con **cinco sedes** en las que participan diversas **escuderías de instituciones educativas**.

Cada equipo compite con un **automóvil diseñado y construido por estudiantes**, quienes deben cumplir una serie de **pruebas técnicas y de seguridad**.

“Llegar a la etapa final no fue sencillo, pero cada desafío fortaleció al equipo. Cerramos la temporada con un regreso al podio que demuestra que la disciplina y la determinación siempre dan frutos”, señaló María José Ramírez.

En dicha competencia, los autos **están basados en una serie de especificaciones dictadas** por un reglamento y son **diseñados y construidos** por escuderías tanto **universitarias como privadas**.

Durante cada sede, los **autos corren durante una hora** para completar la mayor cantidad de vueltas posibles con la misma batería, demostrando **estrategia, innovación, eficiencia y resistencia**.

“El auto dio un salto enorme, ya podíamos pelear por las victorias. Es en ese momento que sabía que todo dependía de mí, y di mi máximo esfuerzo para poder obtener los resultados que el equipo se merece”. - Gael Medrano

“Esta temporada demostró que, con trabajo y perseverancia, somos un equipo capaz de superar cualquier reto. Agradezco a cada integrante por llevarnos de vuelta al podio; seguiremos rompiendo barreras”, agregó Ana Paola Mota.



*El coche eléctrico de Electrum durante una competencia del Electratrón.
Foto: Escudería Electrum.*

Trabajo en equipo para regresar el podio

Electrum está conformado por **30 estudiantes** de distintas carreras que colaboran en áreas como diseño, manufactura, electrónica, pruebas, logística y operación en pista.

Este año, tras meses de **trabajo constante**, retomaron el podio con un **resultado histórico para el equipo**.

“Vivir la adrenalina, los nervios y ver el coche cruzar la meta en primer lugar fue increíble; celebrarlo junto al equipo hizo ese momento inolvidable”, comentó Fiona.

“El cierre fue el reflejo de todo lo que trabajamos: avanzar pese a los tropiezos, mantenernos unidos y demostrar que un equipo determinado siempre encuentra la manera de llegar al podio”, enfatizó María José Ramírez.



El **Electrátón** es una competencia nacional de autos eléctricos en México.
Foto: Electrum.

Los datos destacados de su **temporada 2025** fueron, **cinco sedes** en total dentro del **Electrátón**.

- Su mejor carrera previa fue en León, donde obtuvieron 1er lugar en la carrera.
- En un circuito de 1 km, lograron registrar la vuelta más rápida, con 58.6 segundos y en la sede final en Monterrey.
- Electrum volvió a destacar al obtener 1er lugar en la carrera, con dos vueltas de ventaja sobre los demás equipos.
- En el circuito de 1 km, marcaron su mejor vuelta con un tiempo de 1:04.668.
- Electrum demostró no solo potencia, sino constancia: mantuvieron un ritmo sostenido que promedió 48 km/h, con aceleraciones que llegaron a los 71 km/h, con la estabilidad y diseño del prototipo.

Para la capitana del equipo, este **reconocimiento consolida** el compromiso de **Electrum** con la innovación, el aprendizaje práctico y la colaboración interdisciplinaria.

“Para el equipo, este triunfo es un recordatorio de que la dedicación, la constancia y el entusiasmo por aprender pueden transformar ideas en logros reales”, expresó Fiona Stasi.

Electrum no solo es una escudería; es una comunidad que vibra con liderazgo, pasión y disciplina. Detrás de cada logro hay horas de trabajo constante, noches de ensamblaje y decisiones que exigen precisión y compromiso.

"Nuestra temporada 2025 refleja ese esfuerzo colectivo: un avance con determinación y demostramos que somos un grupo estudiantil que trabaja con propósito y se mantiene unido, logrando resultados que inspiran", comentaron los integrantes del equipo.

Los **integrantes de Electrum** que participaron en la última carrera son:

- David Andre Vite Mijangos
- Yvie Juliette Pons Gray
- Fiona Stasi Fernández
- Edgar Amir Del Río Patlán
- Ana Paola Lagunas Mota
- Gael Medrano Pérez

- Pablo Olivares Guerrero
- Alonso Vega Reséndiz
- María José Ramírez Vázquez

SIGUE LEYENDO

