

Carrera Downhill: adrenalina y velocidad viven en el Tec Cuernavaca



Downhill Challenge, una competencia inspirada en las carreras soapbox, donde vehículos enfrentan obstáculos en pista cuesta abajo a toda velocidad

23/11/2023

Karla Pereda

Itzel Romano

Joanna Haddad

La Escuela de **Ingeniería y Ciencias** del [Tecnológico de Monterrey en Cuernavaca](#) retomó la **competencia** inspirada en las tradicionales **carreras** de *soapbox*, **Downhill Challenge Racer**, luego de la **pandemia** por **COVID-19**.

Downhill una **competencia** donde los participantes **diseñan vehículos impulsados** únicamente por la fuerza de **gravedad** y superan **obstáculos** en una **pista de más de 200 metros cuesta abajo**.

Este año, en su **quinta edición**, se llevó a cabo el **9 y 10 de noviembre** en las instalaciones del **campus Cuernavaca**, donde se recibieron **28 equipos de**

bachillerato y universidad del Estado de Morelos.

En esta edición, los **equipos ganadores** fueron **IM Racing** del Instituto de Ingenieros de Morelos y **Ruta 7** de la PrepaTec Cuernavaca.

*"Es una **oportunidad** para tener un **acercamiento** con la **comunidad** para que **conozcan** los **proyectos** que hacemos en el **Tec**, donde los estudiantes **aprenden haciendo y disfrutando**",* expresó Iyali Curiel, directora de programa de ingeniería y organizadora del evento.

[Downhill Challenge Racer 2023](#)

¡Adrenalina e ingeniería! Así vivimos el Downhill Challenge Racer 2023 🏁🏁🏁🏁🏁 ¡Gracias a todas y todos los participantes, instituciones educativas, mentores, staff y patrocinadores que hicieron posible este evento! #DownhillChallenge

Posted by [TEC Campus Cuernavaca](#) on Wednesday, November 22, 2023

La carrera Downhill Challenge

La **primera edición** de la carrera se llevó a cabo en el año **2016** organizada por los **profesores** Iyali Curiel y David García de la Escuela de Ingeniería y Ciencias del **campus Cuernavaca**, realizándose de forma consecutiva hasta **2019** y retomándose en **2023**.

La **competencia** consiste en que **vehículos sin motor**, diseñados y contruidos por alumnos de preparatoria y universidad, **desciendan a gran velocidad** por una pendiente con obstáculos, con la finalidad de ser los más veloces.

Los **participantes compitieron** en una **pista de 200 metros** de longitud con **cuatro obstáculos**: bumpers, curva peraltada, zig zag y rampa. El objetivo de la competencia es **llegar a la meta en el menor tiempo** posible.

"Fue un gran regreso tras tres años de pausa por la pandemia".- David García.

*"Fue un **gran regreso** tras tres años de **pausa** por la **pandemia**. Fue una **competencia** muy **emocionante**, en donde vimos a los equipos **poner a prueba** sus **habilidades**", comentó David García, profesor y organizador del evento.*



La quinta edición de la carrera

Este año se presentó una **nueva modalidad** de **competencia**, denominada "**Racer**".

En ella, **dos vehículos** de la misma categoría, **compiten simultáneamente** en una **pista doble**, en lugar de competir uno contra uno como en años anteriores.

Esto **aumentó la competitividad**, ya que los participantes tenían que **demostrar** sus **habilidades** de **conducción** y **construcción** del **vehículo** para superar a su oponente.

*"Lo que más esperábamos era **terminar la pista**, ver qué nuestro carro podía **aguantar los obstáculos** y **llegar a la meta**",* explicó Diego García, alumno del Tec campus Cuernavaca y participante.

Además, la **Escuela de Negocios** se **integró** en la **organización** del **evento**, junto con las Sociedad de Alumnos de Ingeniería (**SaING**) y Negocios (**SaNEG**) del campus.

"La ejecución salió muy bien gracias a la participación de todos".- David García.

*"Todo el **staff** jugó un **papel fundamental** en la organización de cada uno de los aspectos del evento y la ejecución **salió muy bien**, gracias a la **participación de todos**",* mencionó el profesor David García.



Los premios del Downhill

No solo se **evaluó** la **velocidad**, sino también el **diseño de ingeniería**, **creatividad**, **originalidad** en su caracterización, **ligereza**, así como el **plan de negocios y pitch** para presentar ante jueces su vehículo.

• Categoría Profesional

1. IM Racing (Instituto de Ingenieros de Morelos)
2. TecMisaurios (TecMilenio)
3. Los Trakalosos (Tec de Monterrey campus Cuernavaca)

- **Categoría Preparatoria**

1. Ruta 7 (PrepaTec Cuernavaca)
2. The cañas racing (CBTis No.136)
3. Tecnanitos (TecMilenio)

SEGURO QUERRÁS LEER:

