

Auto eléctrico: alumnos Tec en el top 4 de competencia mundial



Estudiantes del Tec campus Aguascalientes crean prototipo de auto eléctrico y son reconocidos a nivel internacional en la competencia de Shell Eco-Marathon

08/09/2022

Cortesía: Shell Eco-Marathon

La **Escuela de Ingeniería y Ciencias del [Tec campus Aguascalientes](#)** destacó en el **cuarto lugar** mundial en el **Shell Eco-Marathon Brasil 2022** con su **prototipo de auto eléctrico**.

El **[Shell Eco-Marathon](#)** es una de las **competencias de eficiencia energética automotriz**, considerada por los ingenieros, como **la más importante del mundo**.

Este programa, organizado por la empresa petrolera [Shell](#), **reúne a estudiantes de Ciencias, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas (STEM)** de diferentes países.

Tiene el objetivo de **contribuir a la construcción de una movilidad más sustentable** a través del **diseño, construcción y operación de autos** impulsados por fuentes de **energía alternativa y de alta eficiencia**.

“Fue una de las mejores experiencias que he vivido y sin duda, un gran reto en el cual aprendí mucho, serán momentos que jamás olvidaré”, compartió Juan Hernández, líder de diseño del prototipo.

El reto internacional

Los estudiantes **Aldo Godínez, Sofía Mora, Juan Hernández** y su asesor **Julián Echeverry** representaron a México con su **escudería Borregos AGS**.



Escudería Borregos AGS. | Cortesía: Shell Eco-Marathon Brasil 2022.

La escudería mencionó que **desarrollaron habilidades y talentos**, pusieron en práctica sus conocimientos sobre la **optimización de la energía** y se **vincularon con estudiantes** de otros países.

Durante 12 semanas, en conjunto con un **grupo de profesores y estudiantes** de la Escuela de Ingeniería y Ciencias de campus Aguascalientes trabajaron **en el diseño y fabricación del vehículo competidor**.

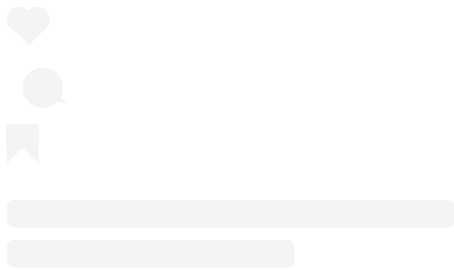
El reto consistió en que los vehículos generados por los estudiantes recorrieran la **mayor cantidad de kilómetros** con el menor **consumo de energía posible**.

Así como, **realizar una carrera de 10 vueltas** a una pista con una velocidad promedio aproximada de **25 km/h** en un tiempo **máximo de 25 minutos**.

“Salí a la pista por primera vez, el carro se sentía perfecto, mantenía una velocidad adecuada y se encontraba dando sus vueltas sin contratiempos; es un sentimiento inexplicable”, narró la piloto Sofía Mora.



[View this post on Instagram](#)



El vehículo que representó al campus Aguascalientes, **se caracterizó por estar cubierto de fibra de carbono**, a excepción de las ventanas, para ayudar a **aumentar la resistencia, disminuir su peso y alcanzar [los 133 km/h](#)**.

“En esta competencia se desafía a las mentes más jóvenes para descifrar el futuro de la movilidad”, compartió Dean Aragón, vicepresidente de la marca Shell.

Más allá de la competencia

En esta edición participaron 22 equipos de diferentes países como: Brasil, Perú, Argentina, Colombia y México.

De México sólo asistió la **Universidad Nacional Autónoma de México (UNAM)** y el **Tecnológico de Monterrey** con los representantes del campus Estado de México y Aguascalientes.

Los estudiantes, durante cuatro días, **construyeron, ensamblaron, realizaron inspecciones de su vehículo** e hicieron pruebas en la pista.

“Lo que nos permitió superar los retos fue la perseverancia y colaboración de cada integrante del equipo”-. Aldo Godínez

Aldo Godínez, capitán del equipo hidrocálido y estudiante de Ingeniería Mecatrónica, comentó que uno de los retos más complejos **fue aprobar la inspección técnica**.

“La inspección va por etapas, evalúa: dimensiones y peso, diseño y fabricación para garantizar y salvaguardar la integridad del piloto y prueba al sistema de frenado”, puntualizó el estudiante Aldo.

Juan Pablo, líder de diseño **comparte para CONECTA** que en esta competencia **buscó dejar el nombre de México, Aguascalientes y del Tec de Monterrey** en lo más **alto posible**.

Asimismo, a lo largo de las semanas que estuvieron trabajando, enfrentaron varios retos, pero *“lo que nos permitió superarlo fue la perseverancia y colaboración de cada integrante del equipo”*, comentó Aldo Godínez.



Piloto Sofía Mora y su asesor Julián Echeverry en competencia. | Cortesía: Shell Eco-Marathon Brasil 2022

Christopher Falcón, coordinador de Laboratorio y Embalaje de campus Aguascalientes, mencionó que los **estudiantes tuvieron un gran crecimiento**.

“Los estudiantes aumentaron sus conocimientos y habilidades al construir el auto con el uso de pulidoras, fresadoras y dremels”, puntualizó Christopher.

Asimismo, para **Julián Echeverry**, director de la Escuela de Ingeniería y Ciencias de campus Aguascalientes, **es un orgullo y honor poder representar a México**.

“Como Escuela de Ingeniería y Ciencias de campus Aguascalientes es un orgullo y honor poder representar a México en una competencia internacional y haber hecho un papel sobresaliente en esta competencia”, compartió el director Echeverry.

De igual forma, mencionó que **tiene la misión de llevar la ingeniería de sus estudiantes al más alto nivel competitivo**.

La **escudería seguirá preparándose** para el próximo **Eco-Marathon de Shell** que se llevará a cabo en la ciudad de **Indianápolis en el 2023**.

Finalmente, Borregos AGS, invita a los estudiantes a que **persigan sus sueños, se esfuercen y se comprometan para cumplirlos**.

SEGURO QUERRÁS LEER ESTO



Y TAMBIÉN



Estudiantes Tec destacan en reto financiero y obtienen primer lugar

Estudiantes de la Escuela de Negocios del Tec campus Aguascalientes participaron en el



conecta.tec.mx • Andrea Luévano • Aug 8